

粵雙創大賽降門檻迎港青

年齡寬至45歲 攜項目即可參加

第四屆「創青春」廣東青年創新創業大賽8日啟動，包括港澳在內的45歲以下青年只需攜帶創業項目即可以參加比賽。本次大賽申報項目分商工組、現代農業組和互聯網組，涵蓋逾15個產業和領域。參賽項目可獲得展示交流、資源對接、項目培育和成果轉化服務等扶持，另外，還有100萬元人民幣總獎金獎勵獲獎項目。

大公報記者敖敏輝廣州報道

由廣東團省委、省教育廳、省科技廳等12家單位聯合推出的廣東青年創新創業大賽是廣東最高級別的「雙創」賽事，已成功舉辦三屆，參與人員超過1.5萬人，累計服務7000個創業團隊，其中，多個來自香港的創業項目脫穎而出。短短三年內，該「雙創」大賽已服務和培育出多個市值數億元的創業公司。

涵蓋15個產業和領域

據介紹，本次常平杯第四屆「創青春」廣東青年創新創業大賽，凡年齡不超過45歲（含港澳居民）及海外青年，均可以個人名義申報參賽項目。參賽人員也可團隊申報，申報團隊主要負責人年齡不超過35歲，且團隊平均年齡不超過35歲。

本屆大賽新增精選組，將處於A輪融資後或工商登記註冊時間在5年以上、落地後對當地經濟發展貢獻大的成長型內資、港企納入參賽範圍，參賽項目負責人年齡也放寬至45歲以下，突破限於35歲以下的年齡局限。

大賽分為商工組、現代農業組、互聯網組三類分組賽，重點關注節能環保、新一代信息技術、生物製藥、高端裝備製造、新能源、新材料、人工智能、現代農業、農業社會化服務及農村電子商務、互聯網

應用服務、大數據、雲計算、物聯網、移動互聯網技術及應用開發、運用互聯網手段改造發展傳統行業等15個產業和領域。

將參加全國「創青春」賽

從5月至8月，大賽將通過初賽、複賽、決賽三重晉級賽制評選出優勝項目，部分優秀項目將推薦參加9月在西安舉行的第四屆「創青春」中國青年創新創業大賽。

據主辦方介紹，來自港澳的創新創業團隊在歷屆廣東「雙創」大賽中表現不俗，本年度的大賽，希望能夠吸引更多港澳青年攜項目報名參賽。

記者了解到，目前，廣東省各市「雙創」大賽已先後啓動，今年，各地紛紛加大對港澳青年的吸引力度，甚至特設港澳賽區。據共青團廣東省委負責人透露，目前，包括自貿區在內，各地對港澳青年創新創業扶持均一視同仁，甚至有所傾斜。「比如省政府每年有2000萬元創新創業專項扶持資金，此前是專門面向廣東青年，今年，我們考慮將港澳青年一併納入獎勵和扶持範圍。」共青團廣東省委副書記張志華介紹。

此外，除省級層面，各地級市「雙創」扶持政策，港澳青年也享受同等待遇，北上創業幾乎無門檻。



8日，第四屆廣東「雙創」大賽啓動，將加大對港澳青年優秀創新項目扶持。大公報記者敖敏輝攝

大賽亮點

- 新增精選組，處於A輪融資或工商登記5年以上成長企業可參賽
- 組建廣東青創投資基金，為項目提供公益免息無擔保貸款、市場股權投資服務
- 與銀行合作，開發無抵押金融產品，拓寬初創企業融資渠道
- 舉辦創新創業成果交易會，為進入複賽項目提供推廣、融資對接等服務

（記者敖敏輝整理）



第四屆廣東青年創新創業大賽啓動現場。大公報記者敖敏輝攝

央企境外資產超五萬億元

【大公報訊】據經濟參考報報道：針對境外有資產投資、運營和管理情況，中國正着手建立更為完善的境外有資產審計制度，對央企境外投資逐步規範到位。

近年來，央企「走出去」開展國際化經營取得了積極進展，全球資源配置能力和國際競爭力逐步提升，業務分布全球150多個國家和地區，境外資產規模超過5萬億元人民幣。以高鐵、核電、特高壓為代表，在當地建設了一批具有示範性和帶動性的標誌性工程。但不容忽視的是，與國際

一流跨國公司相比，央企國際化經營起步較晚，經驗相對不足，對風險的識別和管控能力有待提高。

為此，國資委將通過建立更為全面的審計制度，對央企境外投資逐步規範到位，內容包括重點審計國有企業境外投資、合資合作等國際化經營有關決策機制的建立健全及執行情況，境外有資產財務管理制度和內部控制制度的建立和執行，境外有資產安全完整、運營效益、風險管控和保值增值等多個方面。



C919首飛機長蔡俊。網絡圖片

C919首飛 成員全程着救生衣

【大公報訊】據央視報道：5月5日，中國自主研製的幹線大飛機C919成功實現首飛。首飛機長蔡俊在飛機平穩落地後接受央視採訪，透露了不少不為人知的秘密。蔡俊表示，首飛過程中，機組成員全程穿着救生衣，以便飛機一旦「根本不可控」時應急離機。

對於執行C919首飛任務並取得近乎完美的成功，蔡俊用「非常開心」、「非常順

利」來形容。對於首飛機組穿的服裝有別於平時的訓練服，蔡俊解釋，這次的服裝是第一次穿，它是一件救生衣，比較醒目，而且耐火；此外，機艙裏還準備了傘具、頭盔。這是最極端的預案，是為了在飛機出現根本不可控情形時應急離機。蔡俊表示，風險是一直存在的，如果飛機真的失控，五名試飛機組成員也不可能全部順利逃脫，作為機長，他將最後離機。

粵港澳大灣區研究基地掛牌

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：廣東省港澳辦與國家高端智庫中山大學粵港澳發展研究院合作共建的粵港澳大灣區研究基地8日在廣州掛牌成立。

未來，研究基地將圍繞粵港澳區域合作機制體制創新、大灣區各城市功能分工、產業合作、人員流動和環境保護等重點領域，開展大灣區理論研究、政策研究和前瞻性研究，推動大灣區發展專家庫、數據庫建設，將通過開展系列課題研究，舉辦發展論壇，出版研究報告等，服務粵港澳大灣區發展。

粵港澳發展研究院副院長、首席專家陳廣漢表示，目前珠三角地區已經形成獨特產業優勢，包括信息高科技產業、裝備

產業等，香港、澳門是服務業、金融中心、旅遊中心，產業之間的配套合作至關重要。對此，研究基地將進行深入研究，為大灣區發展提供智力支持。



8日，粵港澳大灣區研究基地掛牌。大公報記者黃實儀攝

港珠澳橋海隧最終接頭沉管開焊

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者8日從港珠澳大橋島隧工程項目總部獲悉，經監測，5月2日安裝的海底隧道「最終接頭」與兩側沉管實現滴水不漏，首批裝配工、焊工進入開始焊連兩側沉管，整個海底隧道預計本月實現真正貫通。

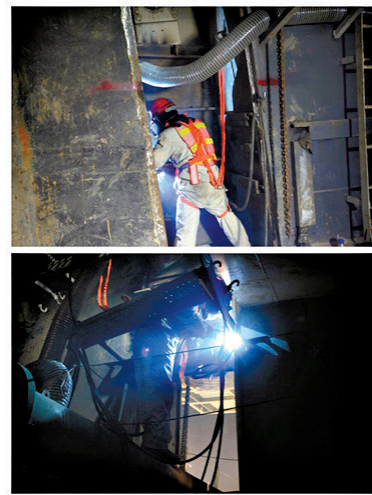
5月2日，港珠澳大橋海底隧道實現「最終接頭」吊裝連接後，「最終接頭」與兩側沉管（E29、E30）實現了臨時止水。隨後，E29、E30沉管內的六道封門和最終接頭的二道封門順利打開。經檢測，長39.8米、寬9至12米、高18米，重達6000多噸的最終接頭與兩側沉管中心偏差控制在毫米級，實現滴水不漏。

大橋島隧工程項目總部表示，5日起，

首批冷作工、電焊工進入「最終接頭」與E29和E30連接，進行焊前準備和調整。

目前，首批裝配工、焊工已經進入「最終接頭」左右車道E29和E30四個連接腔，對「最終接頭」實施焊連兩側沉管作業。為方便作業，每一個接頭部位將外一內三的「圍脖」分割成200多塊隔板，隔板每塊寬約85厘米，長100至250厘米，厚2.8厘米，重達300至900斤不等。大橋島隧工程項目總部表示，根據計算，整個「最終接頭」焊接工程量巨大，共需要20噸焊絲來完成2000多米的焊縫連接。

為保證焊接工期，現場採取24小時三班作業制，預計到5月底左右完成焊接等工作，實現整條海底隧道真正貫通。



首批裝配工、焊工進入海底「最終接頭」兩側沉管作業。大公報攝

西安投38億引才建創新城市

【簡訊】西安市政府5月8日召開新聞發布會，對外發布《西安市深化人才發展體制機制改革打造「一帶一路」人才高地若干政策措施》，宣布未來5年投入38億元人民幣，引才育才100萬名。

據介紹，未來西安市將實施引才育才

「5531」計劃，5年內引才育才100萬名。其中，國內外頂尖人才（A類）50名，國家級領軍人才（B類）300名，地方級領軍人才（C類）1000名，海外人才5萬名。上述三類人才將獲得一次性500萬、300萬、100萬元人民幣項目配套獎補。

（記者 李陽波）

湖南煤礦事故18死37獲救

湖南省株洲市、攸縣等方面8日發布消息指，7日在株洲市攸縣黃豐橋鎮吉林橋煤礦發生的中毒事故，共計55人被困井下，已確認造成18人死亡，37人獲救並送醫治療。目前，事故原因仍在調查中。

8日，株洲市召開市委常務會議，對攸縣黃豐橋鎮吉林橋煤礦中毒事故啓動追責程序，對事故責任人作出先期處理決定，攸縣副縣長王卓文等6名幹部被免職。

（中通社）

澳門「加減乘除」促「經濟適度多元」



澳門特區旅遊局聯同民政總署在澳門大三巴牌坊廣場及議事亭前地舉行慶祝活動，並安排一條長達238米的「金龍」在澳門多個世遺景區巡遊。「促進澳門世界旅遊休閒中心建設聯合工作委員會年度工作會議」日前在澳門舉行。澳門特區政府社會文化司司長譚俊榮在會上表示，澳門已正式啓動申報「美食之都」工作，澳門有望再添一個亮麗的城市品牌。

切莫小看申報「美食之都」這項具體

工作，背後是澳門要推動「經濟適度多元」的大題目。為化解博彩業一業獨大所帶來的負面因素，提升澳門城市競爭力。澳門首先想到的是做「加減法」。所謂「減法」，就是部分淡化博彩元素。用特區經濟財政司司長梁維特的話說，特區政府適度調控博彩業發展規模，促進博彩業向「健康有序」「優質誠信」的方向發展。

只有「減法」是不夠的，還要做「加法」。澳門今年提出，將推動以「會議為先」的會展業、中醫藥產業、文化創意產業、特色金融產業等新興行業成長，推動工業轉型升級，逐步孕育更多支柱產業。此外，澳門還做「乘法」，積極融入國家戰略。梁維特介紹，會展業是助力澳

門經濟適度多元發展的重點產業之一，在《粵澳合作框架協議》下，兩地政府於會展方面已建立了長期合作機制。譚俊榮表示，澳門特區政府十分關注未來與國家「十三五」規劃對接，參與「一帶一路」以及融入粵港澳大灣區城市群建設。

為實現經濟適度多元和可持續發展，澳門同時做起了「除法」，逐漸消除空間及人才資源短缺的不利影響。其中，人才發展委員會將訂定緊缺人才目錄，為人才流動提供參考依據。

為何要下這麼大力氣來做「加減乘除」運算？梁維特說，經濟適度多元發展既是中央政府的要求，也是澳門全體社會的共識，更是澳門必走之路、也是唯一出路。